

Для спаренных размер-ростов

цзб

Кратк обознач размера	Рост Размер (Обхват Грудь)	137	149	161	173	185	197	209		
		134-140	146-152	158-164	170-176	182-188	194-200	206-212		
33	32-34	64-68								
37	36-38	72-76								
41	40-42	80-84								
45	44-46	88-92			3	11	3		17,00	785,00
49	48-50	96-100			5	32	16		53,00	2 597,00
53	52-54	104-108			3	24	24		51,00	2 703,00
57	56-58	112-116			1	6	11	2	20,00	1 140,00
61	60-62	120-124			1	4	3		8,00	488,00
65	64-66	128-132								
69	68-70	136-140								
73	72-74	144-148								
77	76-78	152-156								
81	80-82	160-164								
85	84-86	168-172								
89	88-90	176-180								
93	92-94	184-188								
					13,00	77,00	87,00	2,00		
					2 093,00	13 321,00	10 545,00	394,00	26 353,00	
										149
										7 693,00

ср разм 51,630872

K1 (отн104-108) 0,974167

K-1 + K-2

1,998513

к.ср 0,998257

ср рост 176,865772

K2 (отн170-176) 1,022346

Изделие: Костюм/м 2кл.защ. из пэ.тк.(Кур,Бр,Ж)поз.13/ГЭХ Закупки/2024

Заказ покупателя: 0000002673

Заказчик: ГЭХ Закупки ООО

Номенклатура: 24-2673-6 Костюм (М) /утеп кур,бр ООО "ГЭХ Закупки"

59

(13) Костюм мужской для защиты от общих производственных загрязнений и пониженных температур из полиэфирной ткани

Сводная спецификация по размеро-ростам

Размер/ Рост	146-	158-	170-	182-	194-	206-	Итого:
	152	164	176	188	200	212	
80-84							0
88-92		3	11	3			17
96-100		5	32	16			53
104-108		3	24	24			51
112-116		1	6	11	2		20
120-124		1	4	3			8
128-132							0
136-140							0
144-148							0
152-156							0
Итого:	0	13	77	57	2	0	149

Грузополучатели

ПОГ/Рост	ОГ/Рост	Петрозаводская ТЭЦ филиала "Карельский" ПАО "ТЭК-1" - III пояс (лотип - ТТК-1)	Каскад Сунских ГЭС филиала "Карельский" ПАО "ТЭК-1" - III пояс (лотип - ТТК-1)	Итого:
44-46/158-164	88-92/158-164	1	2	3
44-46/170-176	88-92/170-176	9	2	11
44-46/182-188	88-92/182-188	2	1	3
48-50/158-164	96-100/158-164	4	1	5
48-50/170-176	96-100/170-176	26	6	32
48-50/182-188	96-100/182-188	15	1	16
52-54/158-164	104-108/158-164	2	1	3
52-54/170-176	104-108/170-176	23	1	24
52-54/182-188	104-108/182-188	21	3	24
52-54/194-200	104-108/194-200	0	0	0
56-58/158-164	112-116/158-164	0	1	1
56-58/170-176	112-116/170-176	3	3	6
56-58/182-188	112-116/182-188	8	3	11
56-58/194-200	112-116/194-200	2	0	2
60-62/158-164	120-124/158-164	0	1	1
60-62/170-176	120-124/170-176	3	1	4
60-62/182-188	120-124/182-188	3	0	3
60-62/194-200	120-124/194-200	0	0	0
64-66/182-188	128-132/182-188	0	0	0
64-66/194-200	128-132/194-200	0	0	0
68-70/170-176	136-140/170-176	0	0	0
Итого:	Итого:	122	27	149

с. 8

60

Код калькуляции _____
№ Модели КурмТн214г БрмТн129в ЖмТн031

№ Заказа _____
Заказчик ГЭХ Закупки
Код модели по ТЗ2024 поз.13

Предприятие – изготовитель:
швейное предприятие
ООО «ГУП Бисер»

Лекал нет.

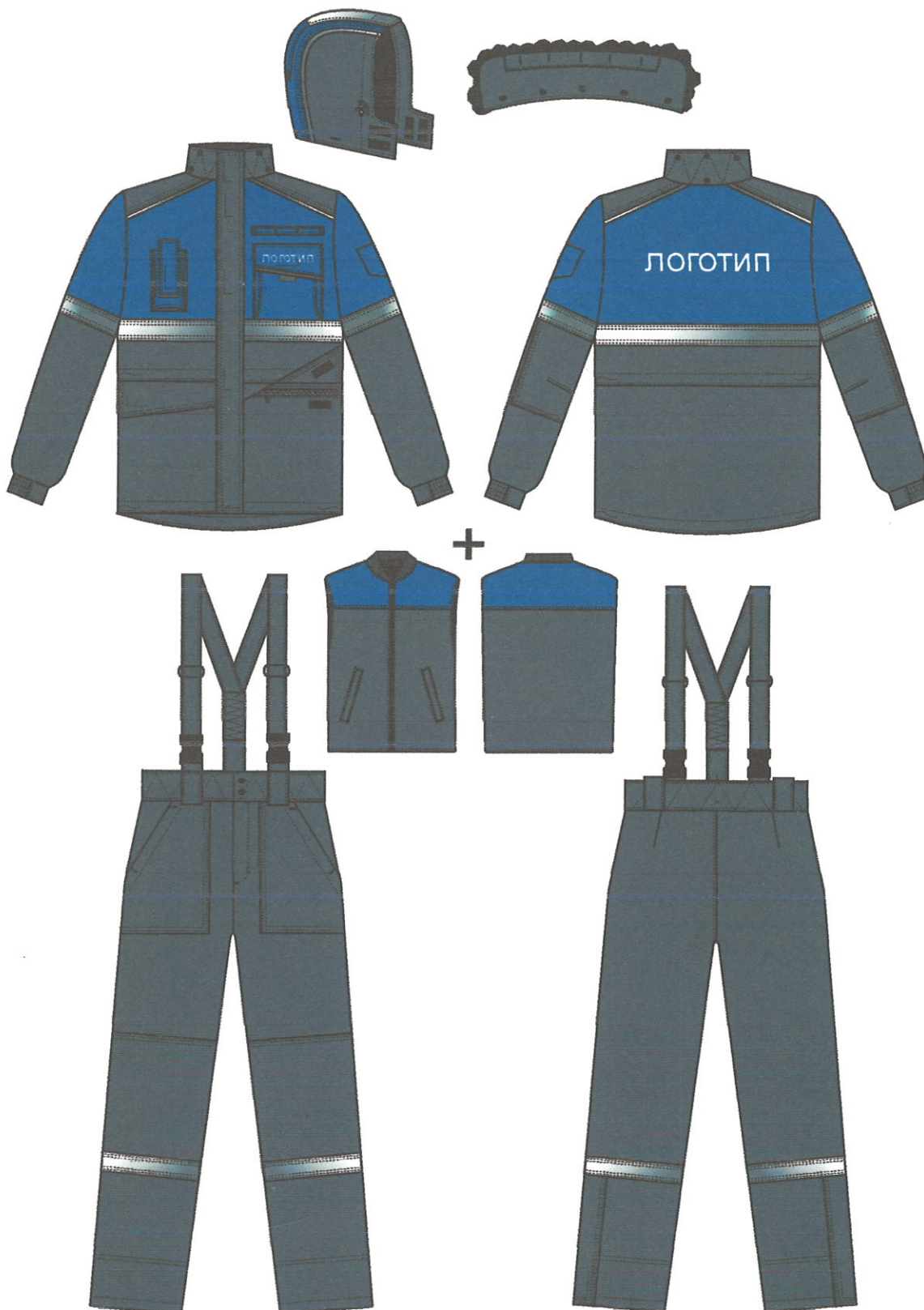
Лист согласования от «07» августа 2024

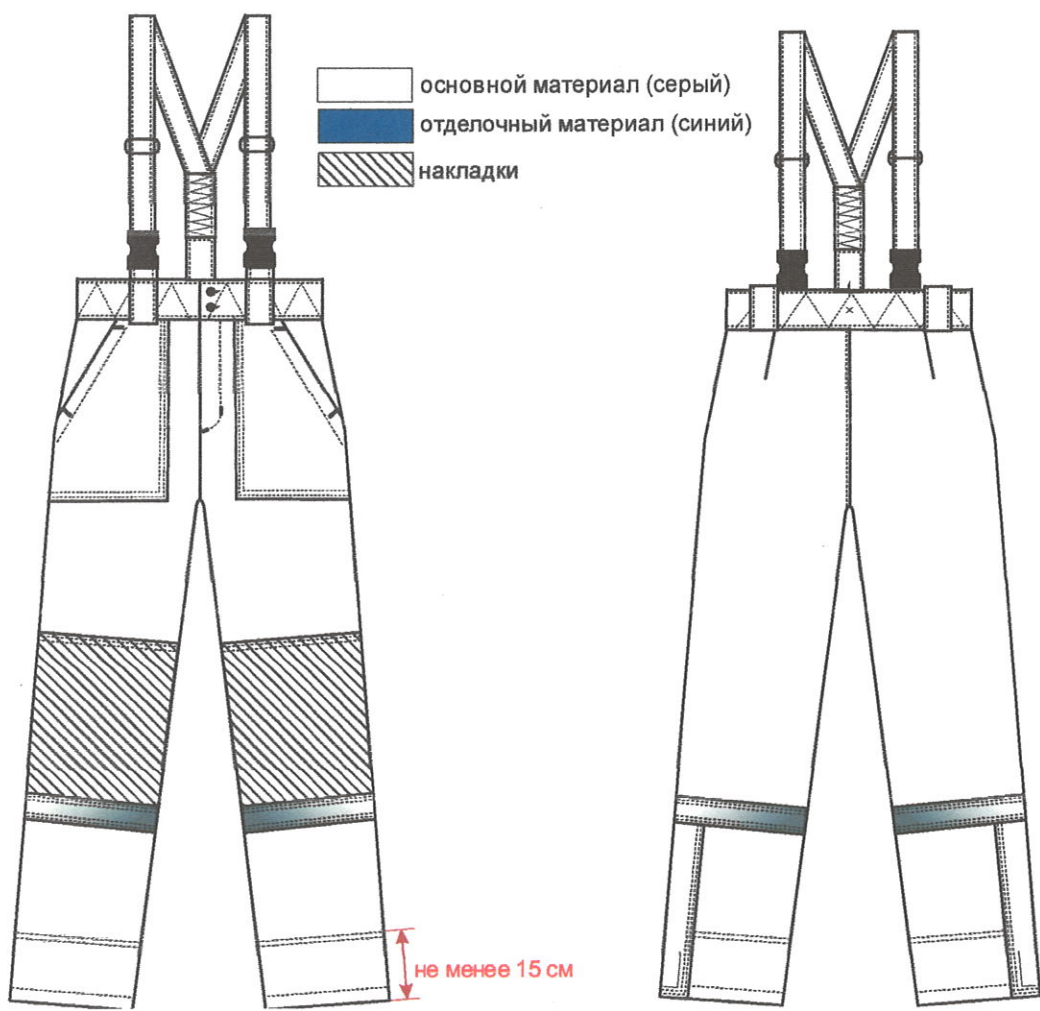
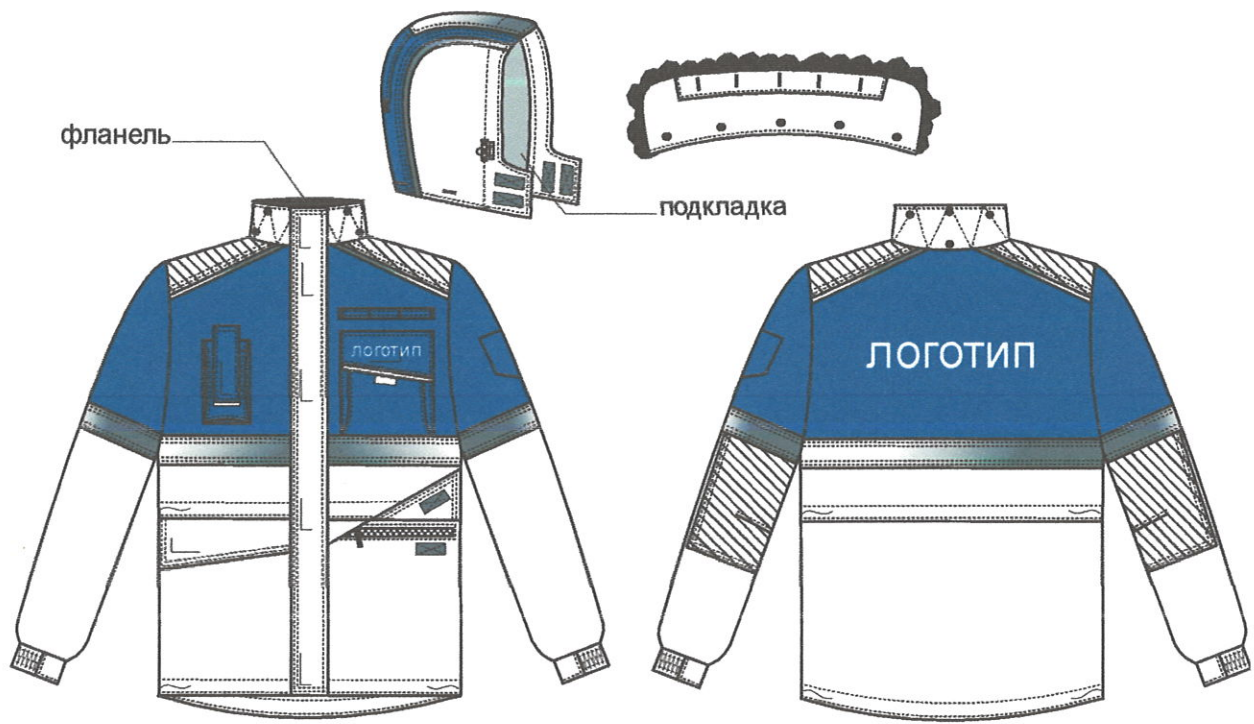
Изделие: **Костюм мужской утепленный с притачным утеплителем и жилетом**

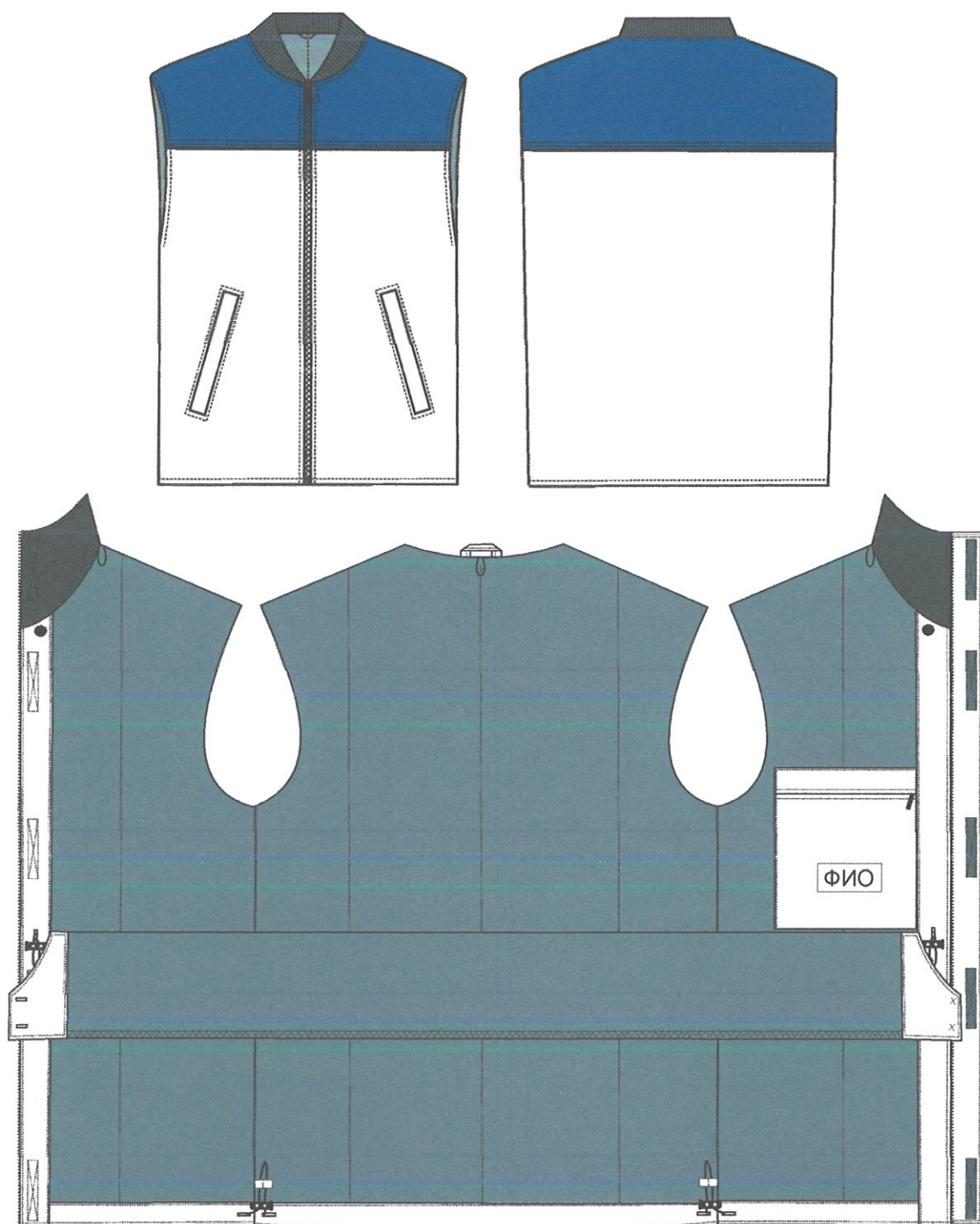
Класс защиты (клим.пояс)Тн: 2 (III)

НТД: ГОСТ 12.4.303-2016

Защитные свойства: Тн 3 Ми.







- основной материал (серый)
- подкладка
- фланель

!!!Изменения в модели КурмТн214б: убран 1 слой утеплителя, убрана съемная подбородочная часть, мех на съемном воротнике искусственный.

Изменения в модели БрмТн214б: с притачной подкладкой, изменен пояс, убрана одна шлевка.

ОПИСАНИЕ ВНЕШНЕГО ВИДА

Расположение логотипов в зависимости от филиала компании заказчика:

1) Расположение логотипов:

- малый логотип - на клапане нагрудного кармана левой полочки,

- большой логотип – на кокетке спинки.

Способ нанесения – термопечать, белого цвета.

Размеры логотипа меняется в соответствии с филиалом.

Заказчик	Большой логотип ширина, мм	Малый логотип ширина, мм
ООО «Газпром теплоэнерго Архангельск»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Волгоград»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Вологда»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Воронеж»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Иваново»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Казань»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Киров»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Кисловодск»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Краснодар»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Московская область»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Псков»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Самара»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Тверь»	230	80
ООО «Газпром теплоэнерго Ярославль»	230	80
ООО «ГЭХ Инжиниринг»	260	90
АО «МОЭГ» (Мособлэнергогаз)	300	100
ООО «Петербургтеплоэнерго»	300	100
ПАО «Мосэнерго»	297	103
ПАО «МОЭК»	188	65
ПАО «ОГК-2»	182	63
ПАО «ТГК-1»	181	62
АО «Газэнергосервис»	325	112
АО «НЗЛ» (Невский завод)	230	80
ПАО «ТМ» (Тюменские моторостроители)	322	112
АО «Теплосеть Санкт-Петербурга»	300	100
ООО «МТЭР Санкт-Петербург»	260	90
ООО «ТЭК Информ»	270	100
ООО «ГЭХ ТЭР» (ГЭХ Теплоэнергоремонт)	230	80
ООО «ГЭХ Системы контроля»	300	100
АО «ГЭХ Теплостройпроект»	325	112
АО «Мурманская ТЭЦ»	260	90
ООО «ГЭХ Благоустройство»	300	100
ООО «ГБР» (ГЭХ Благоустройство регионы)	230	80
ООО «ЦРМЗ» (Центральный ремонтно-механический завод)	209	72
ООО «ТСК Мосэнерго»	300	100
ООО «МОЭК Системы учета»	325	112
ООО «ИТЦ» (Инженерно-технический центр)	191	67

Шеврон защитных свойств ЗМиТн 50*65 мм настрачивается на верхней части левого рукава на 8 см от высшей точки оката рукава.



2) *Детали, выполненные из отделочного материала: верхние части полочек и спинки, верхние части рукавов, центральная часть капюшона, патта капюшона, нагрудные карманы куртки, верхние части клапанов нагрудных карманов, шлевка на верхней части полочки, кокетки жилета.*

3) *Отделочные строчки выполнены нитками в цвет обрабатываемого материала. Пуговицы пришиваются нитками ЧЕРНОГО цвета.*

4) *СВ-полоса Ш= 50 мм. настрачивается нитками СЕРОГО цвета на ДВУХИГОЛЬНОЙ МАШИНЕ по:*

- средним частям полочек и спинки,
- швам соединения частей рукавов,
- центральной части капюшона вдоль до шва настрачивания хляста капюшона,

5) *Светоотражающий кант 3 мм проходит по:*

- швам настрачивания накладок в области плеч (со стороны полочек и спинки),
- швам притачивания центральной части капюшона.

6) *Именная лента ФИО 60*35 мм (ФИО 3 строки) настрачивается на изнаночной стороне левой полочки на накладной карман, на подкладке левой передней половинки брюк в области накладного кармана, **на изнаночной стороне левой полочки жилета на уровне груди.***

7) *Контакт текстильной ленты настроен «НЕ НАСКВОЗЬ» по периметру и двум диагоналям нитками в тон обрабатываемого материала:*

- по клапанам карманов куртки,
- по ветрозащитному клапану борта,
- по хлясту капюшона,
- по ветрозащитным клапанам по низу брюк.

«Контакт» текстильной ленты настрачивается «НАСКВОЗЬ» по периметру и двум диагоналям, нитками в цвет обрабатываемого материала:

- правому борту куртки,
- на подбородочную часть и обтачку капюшона,
- **накладный карманах.**

8) *Усилительные закрепки выполнены на спец. машине нитками в цвет обрабатываемого материала расположены по:*

- вертикально по входу в нагрудные карманы (2шт*2),
- горизонтально по клапану нагрудного кармана левой полочки (2шт),
- горизонтально по хлясту нагрудного кармана правой полочки (2 шт),
- по шлевке над левым нагрудным карманом (4 шт),
- по гульфу (1шт).

Куртка мужская с притачным утеплителем, с центральной бортовой застежкой на двухзамковую тракторную тесьму – молния Т8, с ветрозащитным клапаном, застегивающимся на 5 «контактов» текстильной ленты.

По низу куртки кулиса, стянутая эластичным шнуром, концы шнура выводятся в области боковых швов через две петлю с каждой стороны и оформлены двухшнурными фиксаторами с ограничительными кольцами. Концы шнура фиксируются при помощи держателей из стропы черного цвета 10 мм.

В области плеч – усилительные накладки, переходящие с полочки на спинку.

Полочки состоят из трех частей: верхних, средних и нижних. На верхней части левой полочки обработан объёмный нагрудный накладной карман с фигурным клапаном с застежкой на 1 «контакт» текстильной ленты. Клапан кармана с держателем и перекантом из основной ткани по нижнему краю (3мм). Над клапаном левого нагрудного кармана шлёвка для крепления газоанализатора и других приборов, разделенная на 3 равных отделения. На верхней части правой полочки нагрудный объёмный накладной карман под рацию с удлинённым клапаном с застежкой на контактную ленту, клапан с перекантом из основной ткани по нижнему краю (3мм). На нижних частях полочек прорезные карманы с застежками на тракторную тесьму молния Т5, закрыты фигурными клапанами, застегивающимися на 1 «контакт» текстильной ленты со стороны боковых швов. Верхние срезы клапанов входят в швы притачивания средних частей полочек, боковые срезы клапанов входят в борт. Верхняя левая часть полочки с изнаночной стороны усилена дополнительной деталью из отделочного материала.

Спинка, удлинённая с фигурной линией низа, состоит из двух частей: верхней и нижней.

Рукава втачные одношовные, состоят из верхних и нижних частей. Нижние части с налокотниками с вытачкой, с притачными манжетами, стянутыми участком с эластичной тесьмой, заготовленной на спец.машине. Верхний срез налокотника входит в шов соединения верхних и нижних частей, а один боковой – в нижний шов рукава.

Воротник утепленная стойка (ткань верха + 1 слой утеплителя 150 г/м² + фланель). Воротник простеган с утеплителем рисунком зигзаг. В шов втачивания воротника по центру спинки вшивается петля– вешалка из основного материала и 5 навесных петель для пристегивания съемного воротника. На внешней части воротника (по верхнему краю) установлены пуговицы для пристегивания съемного воротника (5 шт.). По шву втачивания воротника установлены пуговицы (3шт.) для пристегивания съемного капюшона.

Съемный воротник выполнен из искусственного меха. На внутренней верхней части воротника обработана планка с пятью вертикальными обметанными петлями (для крепления к верхнему краю основного воротника куртки. По низу съемного воротника пришиты пуговицы 5 шт.

Капюшон (ткань верха + 1 слой утеплителя 150 г/м² + подкладка) состоит из частей: центральной с цельнокроеным козырьком и двух боковых. Подбородочная часть капюшона с застежкой на два «контакта» текстильной ленты. Длина лицевого выреза регулируются при помощи эластичного шнура и фиксаторов, выведенных на боковых частях капюшона через обметанные петли. Объем по затылочной части регулируется при помощи хляста и контактной ленты. По нижнему краю капюшона 3 петли.

Притачной утеплитель (верх+ 2 слоя утеплителя 150 г/м² + подкладка) на левой полочке внутренний нагрудный накладной карман из основной ткани с горизонтальным входом с застежкой на тесьму-«молния», с внутренней ветрозащитной баской по линии талии, стянутой по низу эластичной лентой, держатели баски с застежкой на 2 петли-пуговицы.

Утеплитель крепится с подкладкой тремя строчками по спинке, одной строчной по полочке и двумя строчками по рукавам. По линии талии кулиса, стянутая эластичным шнуром, концы шнура выводятся на подбортах через одну петлю с каждой стороны и оформлены двухшнурными фиксаторами с ограничительными кольцами.

Жилет выполнен из ткани верха с притачной утепленной подкладкой, с центральной застежкой на тракторную тесьму «молния» Т5, с воротником - «стойка» из трикотажного полотна. Полочки и спинка с кокетками из отделочного материала. На нижних частях полочек обработаны прорезные карманы с листочками с втачными концами с наклонным входом.

Отделочные строчки Ш=0,1-0,2см от края проложены по:

- настрачивание нагрудных карманов,
- клапану и хлясту нагрудных карманов,

- отстрачивание объемных складок нагрудных карманов,
- шлевке над нагрудным карманом левой полочки,
- хлясту центральной части капюшона,
- лицевому вырезу капюшона с переходом на подбородочную часть и нижний край капюшона,
- вытачкам налокотников,
- шву притачивания средней части полочек к нижней,
- подбортам,
- обтачке низа куртки,
- настрачивание кулисы по линии талии,
- нижнему краю съёмного воротника,
- рамкам прорезных карманов на молнии на нижних частях полочек,
- шву притачивания обтачки капюшона,
- рамкам прорезных карманов с листочками на жилете,

Отделочные строчки $Ш=0,5-0,6$ см от края проложены по:

- швам настрачивания клапанов нагрудных карманов,
- настрачивание ветрозащитного клапана борта,
- настрачивание хляста капюшона,
- манжетам (на участке, не стянутом эластичной лентой),
- борту,
- верхнему краю воротника,
- проймам, борту, низу и горловине жилета.

Двойные отделочные строчки $Ш=0,2$ и $0,7$ см от края проложены по:

- ветрозащитному клапану борту,
- клапанам боковых карманов,
- центральной части капюшона,
- по накладкам плечевых швов,
- налокотникам,
- СВ-ленте.
- кокеткам полочек и спинки жилета.

Верхние срезы нагрудных карманов выполнены швом в подгибку с закрытым срезом. Лицевая кулиса капюшона отстрачивается на $Шш=2,5-3,0$ см.

Брюки с притачной подкладкой (основной материал + 2 слоя утеплителя 150 г/м² + подкладка), с притачным расширенным поясом, простеганным зигзагообразной строчкой, пояс с четырьмя широкими шлевками, концы пояса с застежкой на 2 петли-пуговицы. В среднем шве п/п застежка на тесьму – «молния».

Брюки со съёмными бретелями из основного материала, со стороны п/п регулируются при помощи двухщелевых рамок, со стороны з/п со скрытым участком эластичной тесьмы. Концы бретелей крепятся к п/п при помощи держателей с фастексами, со стороны з/п при помощи держателя с обметанной петлёй (пуговица для крепления устанавливается на внутренней части пояса).

Передние половинки с накладными карманами с наклонной линией входа, с наколенниками. По низу п/п и з/п с внутренней стороны настроены усиления не менее 15 см.

Задние половинки с вытачками. По низу боковых швов брюк пuffed, с застежками на тесьму – «молния», закрыты ветрозащитными планками с застежкой на 1 «контакт» текстильной ленты.

Отделочные строчки $Ш=0,1-0,2$ см от края проложены по:

- держателям бретелей,
- бретелям,
- среднему шву з/п.
- шву притачивания пояса,
- шлевкам с двух сторон.

Отделочная строчка $Ш=0,5-0,6$ см от края по:

- верхнему краю пояса,

Двойные отделочные строчки Ш=0,2 и 0,7 см от края проложены по:


- настрачивание накладных карманов,
- наколенникам,
- СВ.полосе,
- ветрозащитным планкам в боковых швах,
- **настрачивание усилительной накладки по низу п/п и з/п.**

Низ брюк выполнен швом в подгибку с закрытым срезом Шш=2,5-2,8см. Вход в накладные карманы швом в подгибку с закрытым срезом, на обтачке сделать вспушку строчка на 0,1 см.

Стачные швы на операциях деталей верха: стачивание плечевых швов, втачивание рукавов, соединение среднего шва передних половинок, шаговых срезов брюк - должны выполняться двумя строчками на машинах челночного стежка или одной строчкой на машинах цепного стежка.

Материалы	Детали в изделии
Основной материал (серый)	По спецификации + накладки по плечевым швам, налокотники, наколенники
Отделочный материал (синий)	Верхние части полочек, спинки, рукавов. Нагрудные карманы (за исключением нижних клапанов), шлевка над нагрудным карманом, центральная часть капюшона
Подкладка	По спецификации
Утеплитель 150 г/м ²	2 слоя: полочки, спинка, рукава, брюки 1 слой в притачной: капюшон, воротник, пояс, жилет
Фланель	Нижний (внутренний) воротник
Мех искусственный черный	Съемный воротник

Художник
Буркова П.А.


(подпись, дата)

20.08.24

Менеджер


(Ф.И.О)